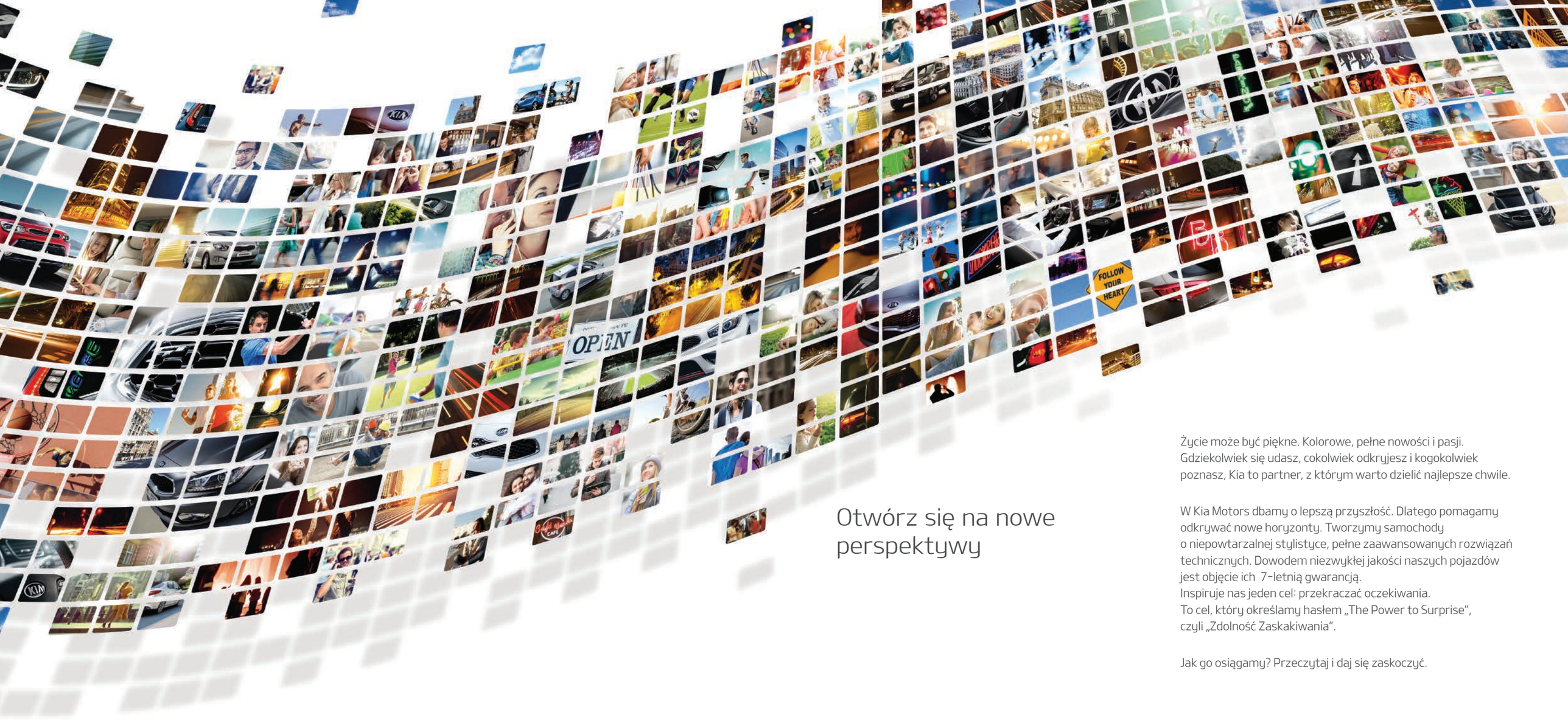
KIA

The Power to Surprise

Kia

stinger



Otwórz się na nowe perspektywy

Życie może być piękne. Kolorowe, pełne nowości i pasji. Gdziekolwiek się udasz, cokolwiek odkryjesz i kogokolwiek poznasz, Kia to partner, z którym warto dzielić najlepsze chwile.

W Kia Motors dbamy o lepszą przyszłość. Dlatego pomagamy odkrywać nowe horyzonty. Tworzymy samochody o niepowtarzalnej stylistyce, pełne zaawansowanych rozwiązań technicznych. Dowodem niezwykłej jakości naszych pojazdów jest objęcie ich 7-letnią gwarancją.
Inspiruje nas jeden cel: przekraczać oczekiwania.
To cel, który określamy hasłem „The Power to Surprise", czyli „Zdolność Zaskakiwania".

Jak go osiągamy? Przeczytaj i daj się zaskoczyć.

NARODZINY GWIAZDY

Nowa Kia Stinger została stworzona przez prawdziwych entuzjastów motoryzacji. Jej piękna linia nawiązuje do klasycznego ducha klasy Gran Turismo. Ale to nie wszystko. Ten imponujący samochód zapowiada erę nowatorskiej i niekonwencjonalnej stylistyki, wyjątkowych osiągów i ekscytujących doznań z jazdy.

WITAMY W ŚWIECIE GRAN TURISMO

Eleganckie, starannie ukształtowane nadwozie nowej Kia Stinger
to zapowiedź niezwykłych osiągów.
To samochód, który demonstruje pasję i ambicje projektantów.

DESIGN
NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Kia Stinger zawdzięcza swój niezrównany wygląd idealnym proporcjom. Długa maska silnika zwieńczona krótkim zwisem idealne współgra z dużym rozstawem osi i niską linią dachu. Piękna, aerodynamiczna linia i napęd na tylne koła to atuty niezwykłego samochodu, który wzbudza ogromne emocje.

DAJ SIĘ PORWAĆ

Kia Stinger w wersji GT to efekt prawdziwej pasji. Wszystkie starannie zaprojektowane detale stylistyczne, każdy dopracowany szczegół potwierdzają najwyższą klasę. Zapowiadają niezwykłe osiągi i czystą przyjemność prowadzenia. Kia Stinger GT to kwintesencja wysmakowanego połączenia sportowego charakteru i elegancji.

Chromowane ciemne nakładki lusterek zewnętrznych Wysokiej jakości wykończenie lusterek podkreśla sportową elegancję pojazdu. **Tylne diodowe lampy i dwie podwójne końcówki układu wydechowego** Stylowe lampy tylne, zapożyczone z samochodu koncepcyjnego GT oraz dwie podwójne końcówki układu wydechowego stanowią doskonałe zwieńczenie tego motoryzacyjnego arcydzieła. **19" chromowane obręcze kół ze stopu lekkiego** Porywające, srebrzysto-czarne obręcze kół to ukłon w stronę entuzjastów klasy GT. **Czerwone zaciski hamulcowe Brembo®** Dowodzą, że Kia Stinger to niesamowicie szybki samochód. **Diodowe lampy przednie z ciemnym chromowanym obramowaniem** Przyciągają spojrzenia, wzbudzają zainteresowanie, zdają się skrywać tajemnicę... Rasowe ciemne chromowane obramowanie podkreśla dynamikę i niezwykłość samochodu.

WYMARZONE OTOCZENIE

Witamy we wnętrzu szlachetnych materiałów i klasycznej elegancji. Uwagę przyciągają stylowe, okrągłe otwory wentylacyjne i inne elementy wykończenia z satynowego chromu. Sportowa stylistyka nowej Kia Stinger idzie w parze z najnowszymi rozwiązaniami wspierającymi kierowcę. Siedząc wygodnie w ergonomicznie wyprofilowanym fotelu pokrytym skórą nappa, prowadzący ma dostęp do wszystkich niezbędnych informacji. Prezentuje je nowoczesny zestaw wskaźników typu Supervision lub wyświetlacz na szybie czołowej (HUD). Dostęp do wszystkich multimediów zapewnia 8-calowy ekran systemu nawigacji w konsoli centralnej.

PRZEJMIJ KONTROLĘ

Nowa Kia Stinger w wersji GT to samochód dla konesera. Całe jej wnętrze zaprojektowano z myślą o kierowcy. Dzięki wyjątkowo wygodnym fotelom i najnowszym układom elektronicznym nawet najdłuższa podróż minie jak w oka mgnieniu.

▶ Podparcia boczne fotela

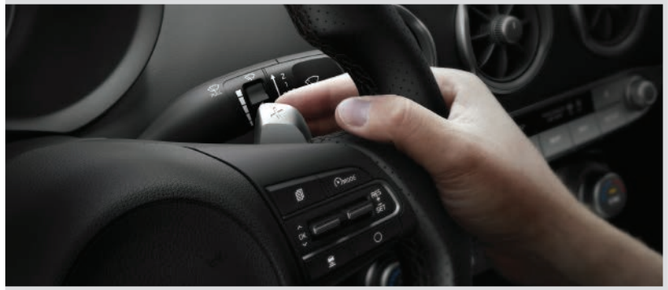
Zapewniają znakomite, pewne trzymanie boczne.

▶ Czterokierunkowe podparcie odcinka lędźwiowego

Sprawdza się na długich trasach. Zapewnia komfort i odpowiednie podparcie dolnego odcinka kręgosłupa.

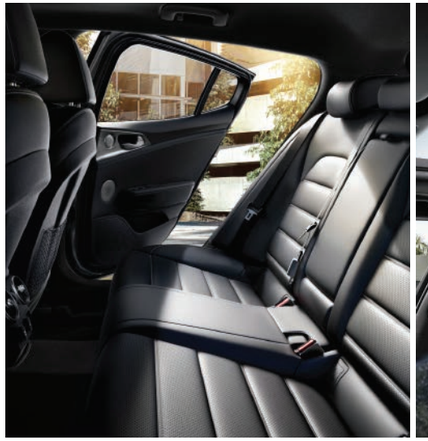
▶ Wysuwane siedzisko

Opcjonalne przedłużone siedzisko zapewnia lepsze, pełniejsze podparcie ud kierowcy. Podnosi wygodę i jest korzystne dla zdrowia. Szczególnie cenne podczas długich jazd.



Nawiewy powietrza Inspirowane kokpitem samolotu, okrągłe nawiewy w metalowych obramowaniach podkreślają sportowy charakter wnętrza.
Spłaszczona u dołu kierownica obszyta skórą Wygodna kierownica w kształcie litery D pokryta perforowaną skórą odzwierciedla sportowego ducha pojazdu.
Elementy aluminiowe Aluminiowe elementy wykończenia drzwi, konsoli centralnej i pedałów utrzymano w stylistyce samochodów wyczynowych.
Elegancka tapicerka wersji GT Standardowo w wersji GT fotele pokrywa miękka tapicerka ze skóry nappa z szarymi przeszyciami i wyraźnym logo GT na zagłówkach.
Łopatki przy kierownicy Umożliwiają wygodną i szybką zmianę biegów bez konieczności odrywania dłoni od kierownicy. Poprawiają zarówno dynamikę jazdy, jak i bezpieczeństwo prowadzenia.

ODDAJ SIĘ PRZYJEMNOŚCI



Niepodważalną zaletą nowej Kia Stinger jest duży rozstaw osi, który daje korzyść w postaci przestronnego wnętrza. Zapewnia ono wszystkim pasażerom komfortowe warunki podróżowania. Co więcej, fotele przednie wyposażono w elektryczną regulację w 8 kierunkach. Dzięki temu jazda nową Kia Stinger to czysta przyjemność. Niezależnie od tego, czy dojeżdżasz do pracy, czy udajesz się na wielką wyprawę.

Przestrzeń z tyłu Pasażerowie docenią przestrzeń nad głową, na poziomie ramion i komfortową ilość miejsca na nogi.

Szerokie okno dachowe Dla wszystkich wersji pojazdu dostępne jest otwierane i przesuwane, szerokie okno dachowe. Otwiera inną perspektywę. Wystarczy jedno naciśnięcie przycisku, by wnętrze rozświetliły promienie słońca.

Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie

Przyda się, jeżeli masz zajęte obie ręce. Samochód automatycznie otworzy bagażnik, kiedy znajdziesz się w odpowiedniej odległości. Wystarczy, że masz przy sobie tzw. „inteligentny kluczyk".

BOGACTWO MOŻLIWOŚCI

Zaskoczy Cię, jak praktyczny może być samochód stworzony przede wszystkim po to, by budzić emocje. Przestronny bagażnik o pojemności 406 l umożliwia przewożenie dużych przedmiotów. Aby pomieścić długi lub dodatkowy ładunek, wystarczy złożyć kanapę tylną, dzieloną w proporcji 60:40.

Pojemność bagażnika: 406 l

NADZWYCZAJNE DOZNANIA

Każda wyprawa nową Kia Stinger dostarczy niezapomnianych wrażeń. Aby zapewnić jak najlepsze doznania z jazdy, przeprowadziliśmy wiele badań. Dopracowaliśmy wszystkie detale tego niesamowitego samochodu. Możesz zaufać naszym konstruktorom – podczas pokonywania zakrętów i przy każdym przyspieszeniu. Opracowali oni nowoczesny napęd na tylne lub wszystkie koła, pełne wigoru, mocne silniki oraz stworzyli stabilne i lekkie nadwozie o aerodynamicznej linii.

8-biegowa przekładnia automatyczna

Zapewnia szybką i płynną zmianę biegów. Jej tłumik drgań odśrodkowych nie tylko zmniejsza hałas i wibracje, ale również wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa.

PRZYSPIESZA BICIE SERCA

Napęd na tylne koła, nawet przy niskich prędkościach dostarcza niezapomnianych sportowych emocji. Optymalną kontrolę nad pojazdem zapewnia napęd na cztery koła, a 8-biegowa przekładnia automatyczna płynnie zmienia biegi.

Silnik V6 3.3 l z podwójnym turbodoładowaniem

0-100 km/h | Prędkość maks. | Moc maks.

Niezwykle mocny silnik benzynowy T-GDI V6 z podwójnym turbodoładowaniem zapewnia niesamowite przyspieszenie i potężny moment obrotowy w szerokim zakresie prędkości obrotowych. Aby zapewnić wyjątkowe osiągi, zastosowano również zaawansowany układ dolotowy i wydechowy.

Silnik 2.0 T-GDI Turbodoładowany silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa 2.0 T-GDI rozwija moc maksymalną 255 KM i maksymalny moment obrotowy 353 Nm. Zapewnia znakomite osiągi oraz dynamiczną, emocjonującą jazdę z prędkością nawet do 240 km/h.

Silnik 2.2 CRDI Silnik wysokoprężny 2.2 CRDI odznacza się wysokim momentem obrotowym, wynoszącym 440 Nm. Umożliwia jazdę z prędkością 230 km/h przy obniżonym poziomie hałasu oraz drgań i zapewnia niższe zużycie paliwa.

▸ Mechanizm różnicowy przedni

W wersjach z napędem na wszystkie koła (AWD), podczas pokonywania zakrętów przedni mechanizm różnicowy umożliwia obracanie się kół przednich z różną prędkością, nawet jeżeli są one napędzane.

▸ Mechanizm różnicowy tylny

Stosowany w wersjach z napędem na tylne koła, mechanizm różnicowy tylny o zwiększonym tarciu wewnętrznym podnosi stabilność podczas pokonywania zakrętów z wysoką prędkością.

▸ Skrzynia rozdzielcza sterowana elektronicznie

W nowej Kia Stinger z napędem na wszystkie koła, za rozdział momentu napędowego na koła przednie i tylne odpowiada elektronicznie sterowana skrzynia rozdzielcza. Układ analizuje warunki drogowe przekładające się na opór na każdym kole i przenosi optymalną część siły napędowej na poszczególne osie.

▸ Układ kierowniczy wspomagany silnikiem elektrycznym (R-MDPS)

Zaawansowane sterowanie układem R-MDPS odpowiednio dostosowuje siłę wspomagania kierownicy do warunków jazdy. W ten sposób oszczędza paliwo, a kierowca zyskuje większe poczucie kontroli i panowania nad pojazdem. Układ zwiększa siłę wspomagania podczas manewrowania przy wolnej jeździe i stopniowo zmniejsza swój udział przy wyższych prędkościach.

▸ Zawieszenie sterowane elektronicznie (ECS)

Za pomocą rozmaitych czujników układ ECS analizuje parametry jazdy, takie jak prędkość pojazdu, rodzaj nawierzchni, promień pokonywanego zakrętu czy wymagania dotyczące siły hamowania i przyspieszenia. Następnie, aby zapewnić maksymalny komfort i bezpieczeństwo, odpowiednio zmienia sztywność zawieszenia pojazdu.

▸ 19-calowe opony Continental

Standardowe wyposażenie wersji GT i opcjonalne wersji GT Line. 19-calowe obręcze kół z oponami Continental zapewniają lepszą przyczepność.

NIEZALEŻNIE OD POGODY

W trudnych warunkach drogowych i pogodowych najlepiej sprawdzają się wersje z napędem na cztery koła (AWD). Dzięki niemu kierowca zachowuje większą kontrolę nad pojazdem na nawierzchni o małej przyczepności, w tym na drogach zaśnieżonych, oblodzonych i mokrych. Ponadto w zależności od zmieniających się warunków układ dynamicznego sterowania momentem obrotowym (DTVC) przenosi odpowiednio siłę napędową lub siłę hamowania na koła o największej przyczepności.

AWD

Pełniejsza kontrola nad pojazdem nawet w trudnych warunkach drogowych

Pokonywanie zakrętów

Aby zapewnić odpowiednią stabilność, podczas pokonywania zakrętu napęd na wszystkie koła przenosi więcej momentu napędowego na zewnętrzne koło tylne.

Śliska nawierzchnia

Na śliskich nawierzchniach napęd na wszystkie koła przenosi moment obrotowy z kół, które tracą przyczepność na koła o największej przyczepności.

Jazda autostradowa

Na trasach szybkiego ruchu napędzane są tylko koła tylne. Zapewnia to kierowcy najlepsze wrażenia z jazdy.

Zmiana pasa ruchu

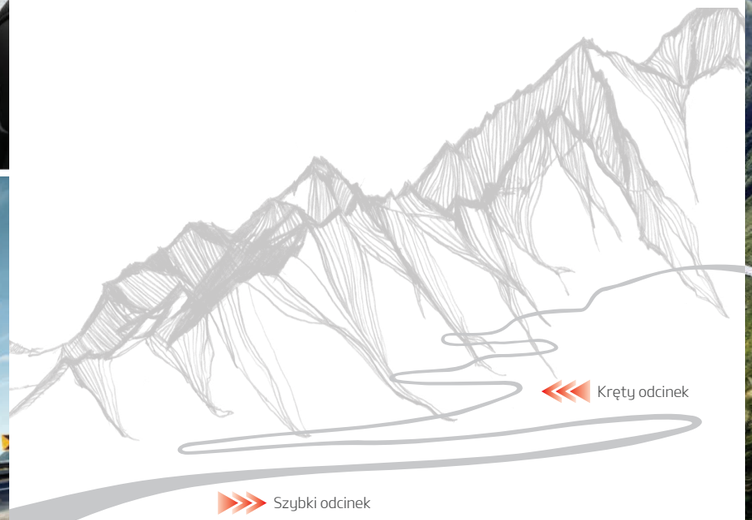
Podczas wykonywania tego manewru inteligentna jednostka sterująca przenosi moment obrotowy na wewnętrzne tylne koło i reaguje natychmiast nawet przy najmniejszych zmianach zapotrzebowania na moment obrotowy.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) Na podstawie informacji o momencie obrotowym silnika i o warunkach jazdy, układ optymalnie rozkłada siłę hamowania pomiędzy poszczególne koła pojazdu.

Wybór trybu jazdy (DMS) Układ DMS zmienia charakterystykę silnika, skrzyni biegów, zawieszenia, układu kierowniczego i napędu na wszystkie koła. Modyfikuje nawet brzmienie silnika. Można wybierać pomiędzy pięcioma trybami: Comfort (domyślny, gwarantuje płynne przyspieszanie i komfort), Sport (większa dynamika), Sport+ (większa dynamika kosztem mniejszej stabilizacji), Eco (oszczędność paliwa) i Smart (inteligentne zmiany charakterystyk).

TAM GDZIE OCZY PONIOSĄ

Na drodze Kia Stinger udowadnia, że jest prawdziwym samochodem wyczynowym. Pełnym mocy i dynamiki. Kiedy to potrzebne, wspiera kierowcę i czuwa nad bezpieczeństwem jazdy. Każdy z pięciu trybów pracy zawieszenia sterowanego elektronicznie (ECS) skonfigurowano starannie pod względem charakterystyki prowadzenia. W rezultacie układ spełnia różne oczekiwania i jest w stanie sprostać wszelkim warunkom jazdy.



Procedura szybkiego startu Podczas ruszania ta wyjątkowa funkcja wersji GT na moment dezaktywuje układ bezpieczeństwa ESC. W ten sposób zapewnia minimalny poślizg kół i maksymalną kontrolę nad momentem obrotowym. Efekt? Jeszcze lepsze przyspieszenie.

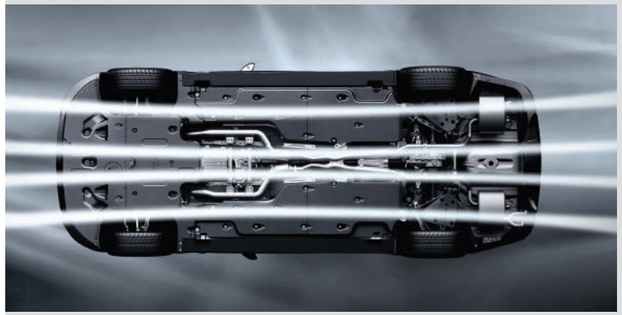
PRZED SIEBIE

Inspiracja klasyczną stylistyką Gran Turismo zaowocowała stworzeniem starannie dopracowanego podwozia i nadwozia. Kia Stinger charakteryzuje się piękną linią, znakomitymi własnościami aerodynamicznymi oraz niskim poziomem hałasu opływającego powietrza. Dopracowany kształt nadwozia minimalizuje opór i zwiększa stabilność pojazdu. Z kolei wnętrze zaprojektowano tak, by jak najlepiej izolować kierowcę i pasażerów od dźwięków z zewnątrz.

Zderzak przedni z wlotami powietrza Wloty zintegrowane ze zderzakiem optymalizują przepływ powietrza, ograniczają opór aerodynamiczny i kierują powietrze zewnętrzne bezpośrednio na chłodnicę i przednie hamulce. Powietrze jest kierowane także do nadkoli przednich, co dodatkowo zmniejsza opór i chłodzi hamulce. Wymierne zalety tego rozwiązania to nie tylko niższe zużycie paliwa i mniejszy hałas, ale również lepsza stabilność pojazdu.

Tylny dyfuzor powietrza Zlokalizowany pod tylnym zderzakiem. Optymalizuje przepływ powietrza wokół tej części pojazdu. Rozwiązanie inspirowane dyfuzorami samochodów wyścigowych. Zmniejsza zawirowania powstające w wyniku stykania się powietrza o niskim ciśnieniu spod pojazdu z powietrzem zewnętrznym o wyższym ciśnieniu.

Pokrywa bagażnika ze spojlerem Piękna sylwetka nowej Kia Stinger zwieńczona pokrywą bagażnika o aerodynamicznym kształcie podnosi stabilność pojazdu i optymalizuje przepływ powietrza przy jeździe z dużą prędkością.



Aerodynamiczne rozwiązania Nowa Kia Stinger wyróżnia się elegancką, opływową linią nadwozia. Tymczasem jej podwozie także skrywa rozwiązania aerodynamiczne. Mocne osłony pod silnikiem i skrzynią biegów, osłony wzdłużne po obu stronach pojazdu oraz pod zawieszeniem tylnym zmniejszają opór powietrza podczas jazdy z wysokimi prędkościami.

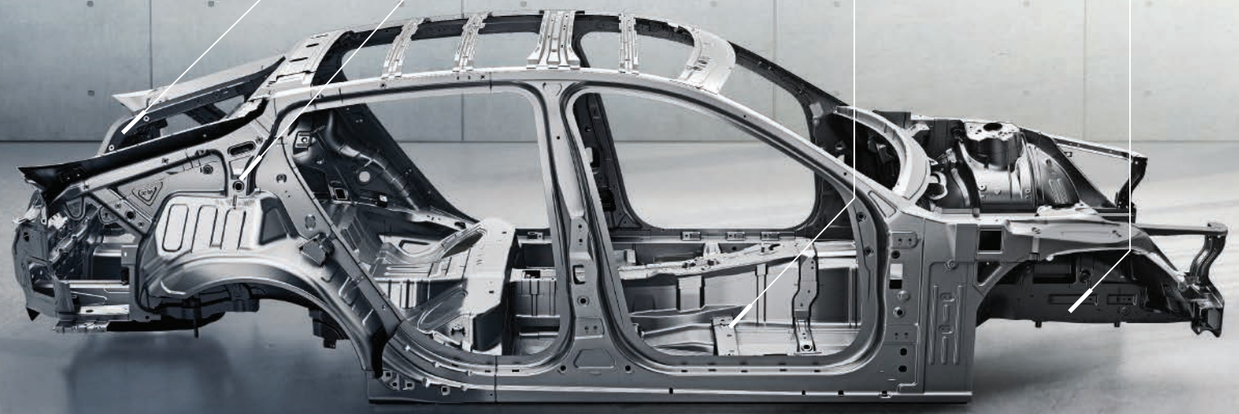
Starannie wyciszone wnętrze Każdy element nowej Kia Stinger zaprojektowano tak, by w możliwie najwyższym stopniu wytłumić hałas i drgania oraz podnieść sztywność. Zastosowano dodatkową izolację przedziału silnika i deski rozdzielczej, a połączenia ramy pomocniczej wyposażono w dodatkowe przekładki. Komfort i mniejszy hałas zapewniają również nowe materiały izolacyjne, dopracowany układ wydechowy oraz sztywniejsza tylna belka poprzeczna. Również lusterka zewnętrzne i drzwi starannie ukształtowano dla zminimalizowania poziomu hałasu i oporu powietrza. W wersjach z napędem na tylne koła zastosowano również tłumik drgań odśrodkowych.

Sztywna część tylna
Aby podnieść sztywność części tylnej pojazdu, wokół otworu bagażnika zastosowano wysokowytrzymałe połączenia o profilach zamkniętych.

Pewniejsze połączenia elementów tylnych nadwozia
Połączenie wzmocnionych paneli nad nadkolami tylnymi z nadwoziem ulokowano wyżej, co dodatkowo zwiększa sztywność nadwozia.

Wytrzymalsze materiały konstrukcyjne podwozia
Aby wzmocnić klatkę bezpieczeństwa, belki poprzeczne siedzeń, belki pionowe i wewnętrzne panele progów wykonano ze stali o wyjątkowo wysokiej wytrzymałości (AHSS).

Sztywniejsza część przednia
Dla zwiększenia sztywności przedniej części pojazdu, podłużnice połączono z czterema płatami przegrody czołowej.



Stal o wyjątkowo wysokiej wytrzymałości (AHSS) i stal tłoczona na gorąco

Zastosowanie bardzo mocnej stali konstrukcyjnej zdecydowanie podnosi sztywność i wytrzymałość nadwozia nowej Kia Stinger. Kluczowe z punktu widzenia bezpieczeństwa elementy nadwozia, takie jak jednoelementowe obramowania drzwi, wykonano ze stali tłoczonej na gorąco. Dzięki temu są one wyjątkowo wytrzymałe i zdolne pochłaniać energię ewentualnego uderzenia.

21 elementów tłoczonych na gorąco

173 metry superwytrzymałych połączeń

NAJLEPSZA MOŻLIWA OCHRONA

Nowa Kia Stinger zapewnia wyjątkową przyjemność prowadzenia, a zarazem najwyższy poziom bezpieczeństwa. Jest to zasługą konstrukcji nadwozia i podwozia, która zapewnia również doskonałe własności aerodynamiczne, podnosi osiągi i komfort jazdy.

7 poduszek powietrznych W celu ochrony kierowcy i pasażerów przed skutkami ewentualnej kolizji, nowa Kia Stinger wyposażona jest w 7 poduszek powietrznych: przednie kierowcy i pasażera, dwie boczne, dwie kurtynowe oraz kolanową poduszkę powietrzną kierowcy.

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy Zmniejsza dotkliwość urazu kolan kierowcy w przypadku silnych kolizji czołowych.

Układ unoszenia maski silnika (AHLS) Zapobiega poważnemu urazowi głowy przechodnia w przypadku potrącenia. Układ automatycznie wykrywa uderzenie w pieszego i samoczynnie unosi maskę silnika, co może ograniczyć obrażenia osoby potrąconej przez samochód.

NIEOCENIONA POMOC

DriveWise jest najnowszą propozycją Kia Motors w dziedzinie bezpieczeństwa. To rozwiązanie z grupy zaawansowanych systemów wspierających kierowcę (ADAS). W inteligentny sposób ogranicza stres i ryzyko podczas prowadzenia pojazdu. Wspomaga prowadzącego w trudnych sytuacjach, podnosząc bezpieczeństwo pasażerów i pieszych.

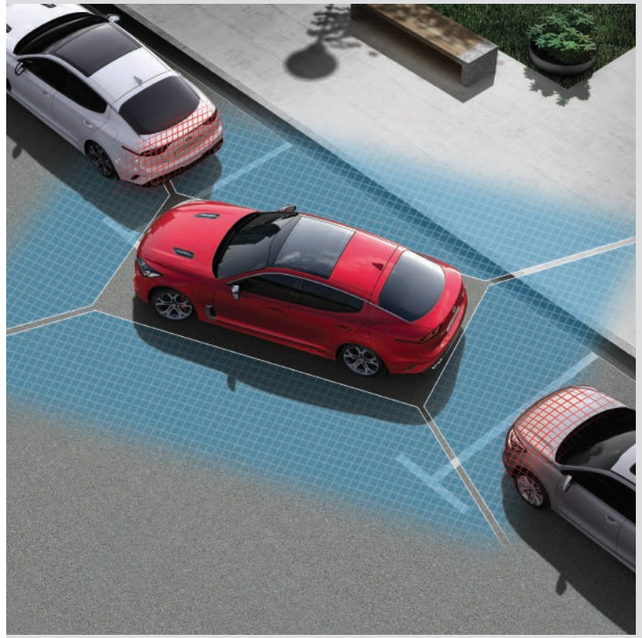
DRIVE WISE

Bezpieczeństwo
System DriveWise czujnikami i kamerami wykrywa niebezpieczeństwo już na początkowym etapie. Ogranicza ryzyko wypadku, a tym samym zwiększa bezpieczeństwo.

Wygoda
System DriveWise nie rozprasza uwagi i informuje tylko o tym, co najważniejsze. Korzystając z jego wsparcia kierowca może jeszcze bardziej skoncentrować się na prowadzeniu.

Wydajność
Rozwiązania DriveWise wpływają na oszczędność paliwa i czasu.

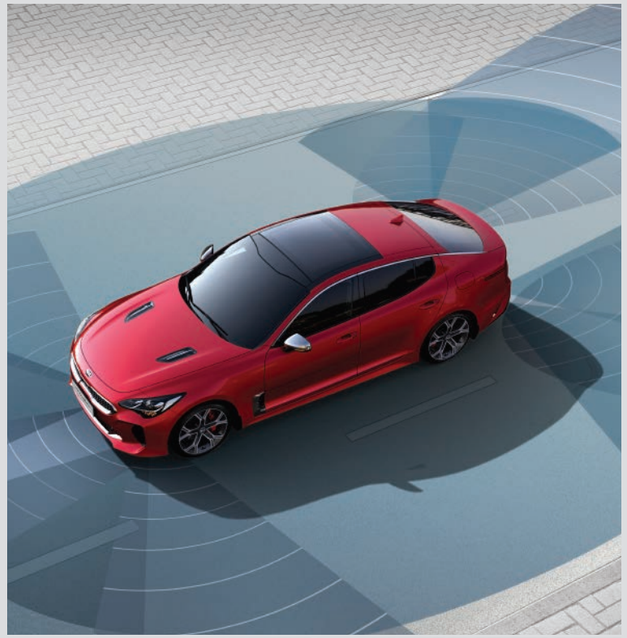
Układy wspierające parkowanie

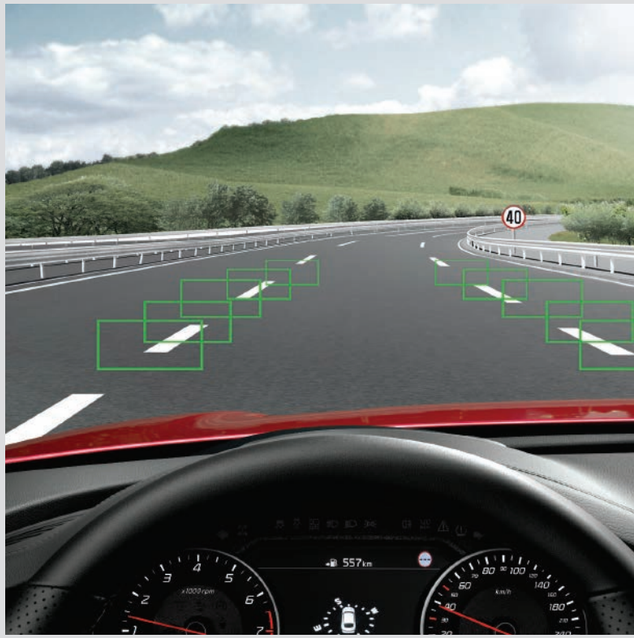


Monitor podglądu obszaru wokół pojazdu ze wskazówkami dotyczącymi parkowania
Ten intuicyjny układ prezentuje obraz z 4 szerokokątnych kamer, umieszczonych z przodu, z tyłu oraz po bokach pojazdu. Dzięki temu kierowca widzi obszar wokół pojazdu podczas parkowania i jazdy z prędkością poniżej 20 km/h.

Asystent parkowania tyłem/przodem
Parkowanie jest teraz prostsze, niż kiedykolwiek. Układ wykorzystuje sygnały czujników wbudowanych w zderzak przedni oraz tylny i ostrzega o wszystkich przeszkodach. Ponieważ układ podpowiada również kąt skrętu kół, dzięki niemu można bezpiecznie i wygodnie zaparkować nawet na małej przestrzeni.

Układy wspierające prowadzenie





Inteligentny tempomat
Za pomocą czujnika radarowego monitoruje odległość od poprzedzającego pojazdu. Kiedy pojazd poprzedzający przyspiesza, nowa Kia Stinger również samoczynnie przyspiesza do zadanej prędkości lub utrzymuje dystans. Kiedy pojazd poprzedzający zwalnia i zadany dystans nie może zostać utrzymany, aktywny tempomat hamuje lub nawet zatrzymuje samochód.

Układ autonomicznego hamowania
Analizuje obraz z kamery i sygnał radaru. Wykrywa pojazdy oraz przechodniów znajdujących się przed samochodem i podejmuje działania zmierzające do uniknięcia potencjalnej kolizji lub potrącenia. W przypadku wykrycia niebezpieczeństwa układ ostrzega kierowcę. Może również automatycznie rozpocząć hamowanie.

Układ utrzymywania na pasie ruchu
Ostrzega kierowcę o opuszczaniu prawidłowo oznakowanego pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, a nawet podejmuje działania korekcyjne.

Układ ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
Na bieżąco monitoruje zachowanie pojazdu i kierowcy oraz wykrywa jego obniżoną koncentrację. Kiedy przychodzi czas na przerwę, ostrzega sygnałem dźwiękowym i wizualnym.

Funkcja informowania o ograniczeniach prędkości
Kamera odczytuje znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania. Następnie wyświetla odpowiednie informacje na ekranie systemu nawigacji i w zestawie wskaźników.

STAŁA ŁĄCZNOŚĆ ZE ŚWIATEM

Wyjątkowe rozwiązania techniczne zastosowane w nowej Kia Stinger pomagają kierowcy utrzymać koncentrację. 8-calowy ekran systemu nawigacji i zestaw wskaźników typu Supervision są czytelne i intuicyjne w obsłudze.

System nawigacji z ekranem 8-calowym Nowoczesny i elegancki system nawigacji obejmuje m.in. czytelny ekran dotykowy o przekątnej 8 cali. Zapewnia on również łatwy i wygodny dostęp do multimediów.

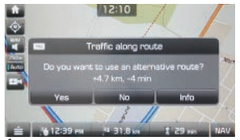
7-calowy wyświetlacz zestawu wskaźników typu Supervision Wyświetlacz LCD w zestawie wskaźników prezentuje rozmaite dane. Od średniego zużycia paliwa, aż po podpowiedzi systemu nawigacji.

Bezprzewodowa ładowarka urządzeń mobilnych Aby wygodnie i bezprzewodowo naładować odpowiednie urządzenie przenośne, wystarczy umieścić je na ładowarce w konsoli centralnej. Po zakończonej jeździe układ przypomina kierowcy o urządzeniu pozostawionym na ładowarce.

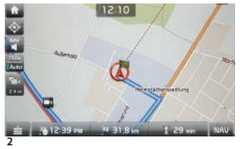
DOKĄD? KIEDY? KTÓRĘDY?
Z NAWIGACJĄ ODNAJDZIESZ WŁAŚCIWĄ DROGĘ

Nowy system nawigacji obejmuje najnowsze usługi dostępu Kia Connected Services, oparte na technologii TomTom Live. Dzięki nim prowadzenie w trasie staje się dokładniejsze i wygodniejsze. Takie rozwiązanie pozwala pozostać w kontakcie ze światem i dostarcza jeszcze więcej przydatnych informacji. Wbudowany modem Wi-Fi umożliwia podłączenie systemu nawigacji nowej Kia Stinger do Internetu za pomocą smartfona*.

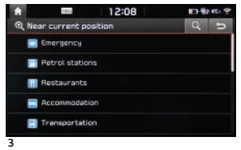
Innowacyjna aplikacja Hotspot Kia wykorzystuje łącze bezprzewodowe Bluetooth urządzenia przenośnego z systemem Android do wykrywania obecności systemu nawigacji Kia. Następnie przechodzi w tryb „hotspot" i łączy się z Wi-Fi systemu nawigacji. W ten sposób ułatwia korzystanie z usług dostępu Kia Connected Services. Aplikacja Hotspot wyłącza się w przypadku zakłócenia lub przerwania łączności z samochodem.



1



2



3

4

1. Usługa „Live traffic"**

System nawigacji podaje dokładne informacje dotyczące sytuacji na drodze, aktualizowane co 2 minuty. Powiadamia kierowcę o zwiększonym natężeniu ruchu i sugeruje wybór innej trasy. Tym samym pozwala uniknąć utknięcia w korkach.

2. Usługa „Speed cameras"**

System nawigacji ostrzega o punktach pomiaru prędkości oraz o obszarach ograniczonego dostępu. Wskazuje również miejsca oznaczone jako tzw. „czarne punkty", w których często dochodzi do wypadków drogowych.

3. Usługa „Local Search"

Umożliwia zlokalizowanie restauracji, supermarketu lub innego wybranego miejsca. Baza danych obejmuje 500 kategorii, 25 000 słów kluczowych oraz 250 000 miejsc. Dzięki temu niemal zawsze znajdziesz to, czego szukasz.

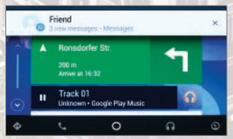
4. Prognoza pogody

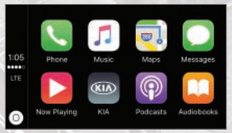
Jaka będzie aura? Słoneczna czy deszczowa? Lepiej to sprawdzić. Wystarczy wprowadzić cel podróży i uzyskać dostęp do pełnej prognozy pogody na 4 dni. Obejmuje ona temperaturę minimalną i maksymalną, prędkość wiatru i prawdopodobieństwo wystąpienia opadów.

Usługi Kia Connected Services: TOMTOM

*Aby aktywować usługę należy dysponować smartfonem z planem taryfowym obejmującym transmisję danych.
** W niektórych krajach usługi te mogą podlegać ograniczeniom prawnym.

Informacje na temat dostępności usług Apple CarPlay i Android Auto znajdują się na stronach apple.com i android.com.





androidauto

Aplikacja Android Auto™ umożliwia kierowcy korzystanie ze wszystkich funkcji telefonu bez odwracania uwagi od prowadzenia. Tym samym podnosi bezpieczeństwo jazdy. Prosty, intuicyjny interfejs umożliwia dostęp do serwisu Google Maps, aplikacji, muzyki i funkcji poleceń głosowych. Wszystkie informacje i komunikaty wyświetlają się na ekranie multimedialnym.

Works with Apple CarPlay

Aplikacja Apple CarPlay™ umożliwia bezpieczne korzystanie z iPhone'a podczas prowadzenia samochodu. Wszystkie informacje i komunikaty wyświetlają się na ekranie multimedialnym nowej Kia Stinger. Dzięki temu kierowca może korzystać z nawigacji, nawiązywać połączenia telefoniczne i wybierać ulubioną muzykę bez utraty koncentracji.

UCZTA DLA ZMYSŁÓW

Gran Turismo to synonim stylu i czerpania przyjemności z prowadzenia. Dlatego opcjonalny system dźwiękowy Harman Kardon® gwarantuje nieskazitelne brzmienie ulubionej muzyki. Liczne nowoczesne rozwiązania, takie jak wyświetlacz na szybie czołowej (HUD), zapewniają pełną koncentrację na kierowaniu pojazdem.

System nagłośnienia Harman Kardon® Premium z 15 głośnikami

System nagłośnienia Harman Kardon® o mocy 720 W zapewnia dźwięk światowej klasy. W jego skład wchodzi 15 głośników, w tym głośniki niskotonowe, umieszczone pod fotelem kierowcy i pasażera. Technologia Clari-Fi™ to gwarancja doskonałego cyfrowego brzmienia, natomiast funkcja przestrzenna QuantumLogic™ Surround Sound wypełnia wnętrze krystalicznie czystym, wielowymiarowym dźwiękiem.

Wyświetlacz na szybie czołowej (Head-up Display HUD)

8-calowy kolorowy wyświetlacz o regulowanej wysokości prezentuje najważniejsze dane na szybie czołowej, na wprost oczu kierowcy. Dane te obejmują prędkość jazdy, podpowiedzi systemu nawigacji, ustawienia aktywnego tempomatu oraz układu monitorowania martwego pola (Kia Blind Spot Detection). To zaawansowane rozwiązanie zapewnia zachowanie pełnej koncentracji na prowadzeniu.

TRZY OBLICZA DOSKONAŁOŚCI

Wszystkie wersje nowej Kia Stinger przepełnia duch klasy Gran Turismo, a najnowsze rozwiązania gwarantują niesamowite wrażenia. Już wersja podstawowa wyróżnia się atrakcyjną stylistyką nadwozia i wnętrza. Wersja GT Line ma jeszcze więcej dopracowanych sportowych detali. Topowa wersja GT wyposażona jest w niezwykle mocny silnik V6 z podwójnym turbodoładowaniem.

WEWNĘTRZNA TONACJA

Odważna, nasycona i kontrastowa kolorystyka wnętrza nowej Kia Stinger oddaje ducha klasy Gran Turismo. Dostępne są trzy wersje kolorystyczne: klasyczna czerń, czerń połączona z czerwonymi fotelami i tapicerką dzwi oraz elegancki brąz. Do tego stylowe elementy wykończenia z aluminium lub czarne o wysokim połysku.

Wykończenie konsoli centralnej.

Wnętrze jednokolorowe czarne „Classic Black" (WK). Wszystkie wersje wyposażenia.

Wnętrze jednokolorowe brązowe „Espresso Brown" (YBR). Wersje L / XL.

Wnętrze jednokolorowe czarne (WK). Pakiet kolorystyczny foteli „Barolo Red" (RED). Wersje GT Line / GT).

Kolory nadwozia

Snow White Pearl **(SWP)**

Silky Silver **(4SS)**

Ceramic Silver **(C4S)**

Panthera Metal **(P2M)**

Aurora Black Pearl **(ABP)**

Sunset Yellow **(S7Y)**

Hi Chroma Red **(H4R)**

Micro Blue **(M6B)**

Deep Chroma Blue **(D9B)**

225/45R
Obręcze 18”
ze stopu lekkiego

225/45R
Obręcze 18”
ze stopu lekkiego
(wersja GT Line 2.2 CRDI)

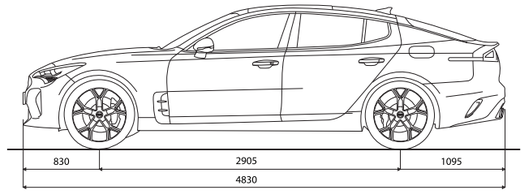
225/40R (przód),
255/35R (tył)
Obręcze 19”
ze stopu lekkiego

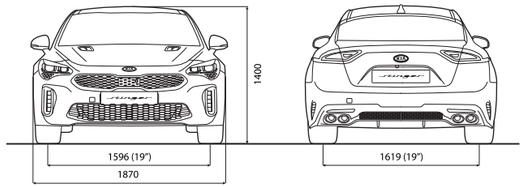
225/40R (przód),
255/35R (tył)
Obręcze 19” ze stopu
lekkiego (tylko wersja GT)

Dane techniczne

Silnik	2.2 CRDI		2.0 T-GDI	3.3 T-GDI
Rodzaj silnika	4-cylindrowy rzędowy turbodoładowany		4-cylindrowy rzędowy turbodoładowany	V6 z podwójnym turbodoładowaniem
Skrzynia biegów	8-biegowa automatyczna		8-biegowa automatyczna	8-biegowa automatyczna
Napęd	Tylny	Na wszystkie koła (AWD)	Tylny	Na wszystkie koła (AWD)
Rodzaj paliwa	Olej napędowy		Benzyna	Benzyna
Pojemność skokowa (cm^3)	2199		1998	3342
Moc maks. (KM przy obr./min)	200/3800		255/6200	370/6000
Maks. moment obrotowy (Nm/ przy obr./min):	440/1750 ÷ 2750		353/1400 ÷ 4000	510/1300 ÷ 4500
Osiągi				
0 ÷ 100 km/h (sek.)	7,6		6,0	4,9
80 ÷ 120 km/h (sek.)	5,9		4,4	3,3
Prędkość maks. (km/h)	230		240	270
Zużycie paliwa i emisja CO_2	koła 18”	koła 18”	koła 18”/19”	koła19”
CO_2 w cyklu mieszanym (l/100 km)	147	169	181/190	244
Zużycie paliwa (cykl miejski) (l/100 km)	6,6	7,9	10,6/11,2	14,2
Zużycie paliwa (cykl pozamiejski) (l/100 km)	4,9	5,6	6,4/6,7	8,5
Zużycie paliwa (cykl mieszany) (l/100 km)	5,6	6,4	7,9/8,3	10,6
Masy i pojemności				
Masa własna (min.) (kg)	1703	1774	1642	1834
Masa holowanej przyczepy (z hamulcami) (kg)	1500			
Masa holowanej przyczepy (bez hamulców) (kg)	750			
Pojemność bagażnika (siedzenia złożone/rozłożone) (l)	406 / 1114			
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60			

Wymiary												
Długość całkowita (mm)	4830	Szerokość całkowita (mm)	1870	Wysokość całkowita (mm)	1400	Rozstaw osi (mm)	2905					
Rozstaw kół (mm)	Przód	18”: 1596, 19”: 1596	Wysokość od siedzisk foteli do dachu (mm)	Przód	974	Przestrzeń na nogi (mm)	Przód	1083	Szerokość na poziomie ramion (mm)	Przód	1433	
	Tył	18”: 1647, 19”: 1619		Tył	939		Tył	925		Tył	1391	





PEWNOŚĆ, KTÓRĄ DOCENISZ

7-letnia gwarancja

Wszystkie nowe samochody marki Kia objęte są gwarancją na 7 lat lub 150 000 km przebiegu (przez pierwsze 3 lata: bez ograniczeń przebiegu, od 4 lat: do 150 000 km). Jeżeli samochód poddawany był regularnym przeglądom gwarancyjnym, gwarancja ta jest bezpłatna i przechodzi na kolejnych właścicieli.
Szczegółowe okresy gwarancji oraz jej warunki określone są w książce gwarancyjnej.

5-letnia gwarancja na powłokę lakierową i 12-letnia gwarancja na perforację nadwozia

Wysokiej jakości powłoka lakierowa zapewnia długotrwałą ochronę i odpowiedni wygląd samochodów marki Kia. Nasze pojazdy są też bardzo dobrze chronione przed korozją i objęte 12-letnią gwarancją na perforację nadwozia.

Pozostań w kontakcie z Kia!

Odwiedź stronę www.kia.com i zapoznaj się z nowościami. Dowiedz się więcej o marce Kia i nowych, ekscytujących modelach samochodów. Zapoznaj się z naszymi osiągnięciami w rozwijaniu technologii paliw alternatywnych, takich jak gaz płynny, napęd hybrydowy i ogniwa paliwowe. Przeczytaj, nad czym aktualnie pracuje nasze centrum badawczo-rozwojowe ochrony środowiska.

Angażujemy się w duże imprezy sportowe. Kia Motors to oficjalny partner UEFA i FIFA. Jesteśmy oficjalnym sponsorem turnieju tenisowego Australian Open i światowej gwiazdy tenisa — Rafaela Nadala.

Finansowanie

Wybrany Dealer Kia przygotuje i przedstawi najbardziej korzystny dla Państwa plan sfinansowania zakupu samochodu. Z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły.

7 LAT KIA GWARANCJA

7-letnia gwarancja Kia
7 lat/150 000 km gwarancji. Gwarancja obowiązuje we wszystkich krajach UE (oraz w Norwegii, Szwajcarii, Islandii i na Gibraltarze). Szczegółowe okresy gwarancji oraz jej warunki określone są w książce gwarancyjnej.

Gwarancja na 7 lat/150 000 km.
Szczegółowe okresy gwarancji oraz jej warunki są określone w książce gwarancyjnej.

7-letni plan aktualizacji map fabrycznej nawigacji umożliwia korzystanie z ich najnowszych wersji bez ponoszenia dodatkowych kosztów.

REKOMENDUJEMY OLEJE
PLATINUM

www.kia.com

Kia Motors Polska Sp. z o.o.
ul. Puławska 366
02-819 Warszawa, Polska
infolinia: 0801 542 542

Niniejszy katalog nie stanowi oferty w rozumieniu art. 71 ustawy z 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j.: Dz. U. 2014 poz. 121). Informacje w nim zawarte mają charakter wyłącznie przykładowy i są sporządzone według stanu wiedzy aktualnej w dacie druku. Przedstawione dane zostały zebrane przy uwzględnieniu warunków sprzedaży dla całego rynku europejskiego z zastrzeżeniem, że niektóre z elementów wyposażenia widoczne na fotografiach mogą być niedostępne na rynku polskim. Zastrzeżone jest prawo do zmian. Szczegółowe i aktualne informacje dotyczące konkretnych pojazdów znajdą Państwo na stronie internetowej www.kia.com oraz uzyskają w autoryzowanych salonach sprzedaży marki Kia.

Wszystkie produkowane obecnie samochody Kia są wykonywane z materiałów spełniających wymagania w zakresie możliwości odzysku i recyklingu określone w normie ISO 22628 i które uzyskały europejskie świadectwa homologacji zgodne z dyrektywą 2005/64/WE.
Kia Motors Polska zapewnia wszystkim użytkownikom samochodów sieć odbioru pojazdów po zakończeniu ich eksploatacji, zgodną z wymaganiami ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.).
Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie www.kia.com.

KIA
The Power to Surprise